

## Zmluva o odovzdaní a prevzatí objektov

uzavretá podľa ust. § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov v spojení s ust. § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

### Článok I.

#### Zmluvné strany

#### Odovzdávajúci:

**Obchodné meno:** Žilina Invest, s.r.o

**Sídlo:** Námestie obetí komunizmu č. 1 011 31 Žilina

**Právna forma:** spoločnosť s ručením obmedzeným zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sro, vložka č. 14752/L

**Zastúpený:** Ing. Miloš Martinka, konateľ

JUDr. Peter Vachan, LL.M., konateľ

**IČO:** 36 416 754

**DIČ:** 2021802805

**IČ DPH:** SK 2021802805

**Bankové spojenie:** Prima banka Slovensko, a. s.

**IBAN:** SK28 5600 0000 00035575 3001

(ďalej len „odovzdávajúci“)

**Preberajúci** Slovenská republika, v mene ktorej koná správca

**Obchodné meno:** SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik

**Sídlo:** Martinská 49, 821 05 Bratislava – mestská časť Ružinov

**Právna forma:** štátny podnik

Zapísaný v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III, Oddiel Pš, vložka č. 427/B

**Zastúpený** Ing. Peter Molda, poverený výkonom funkcie generálneho riaditeľa

**IČO:** 36022047

**DIČ:** 2020066213

**IČ DPH:** SK2020066213

**Bankové spojenie:** Všeobecná úverová banka, a.s.

**IBAN :** SK72 0200 0000 0029 6006 0157

(ďalej len „preberajúci“ a SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik ďalej samostatne len „SVP, š.p.“)

#### Preambula

Táto zmluva je uzatvorená v súlade s Pokynom ministra životného prostredia Slovenskej republiky z 30. júna 2023 č. 3/2023-1.11 k predkladaniu materiálov právnických osôb v pôsobnosti ministerstva.

### Článok I.

#### Všeobecné údaje o stavebných objektoch

Predávajúci je výlučným vlastníkom v podiele 1/1 nasledovných stavieb resp. stavebných objektov:

1. Závod na výrobu automobilov KIA MOTORS SLOVAKIA a MOBIS SLOVAKIA, vodné hospodárstvo,



- SO 320 Regulácia potoka Kotrčiná
2. Závod na výrobu automobilov KIA MOTORS SLOVAKIA a MOBIS SLOVAKIA, vodné hospodárstvo, SO 321 – Preložka Bezmenného potoka
  3. Závod na výrobu automobilov KIA MOTORS SLOVAKIA a MOBIS SLOVAKIA, vodné hospodárstvo, SO 322 – Regulácia Gbelianskeho potoka

Na objekty SO 320 Regulácia potoka Kotrčiná a SO 322 Regulácia Gbelianskeho potoka boli Obvodným úradom životného prostredia v Žiline vydané **rozhodnutie o povolení stavby** č. A/2005/00676-3/ObÚŽP/Kad zo dňa 10.6.2002, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 4.7.2005 a **užívacie povolenie** č. A/2007/00352/ObÚŽP- Kad zo dňa 8.1.2007, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 30.1.2007.

Na objekt SO 321 Preložka Bezmenného potoka boli Obvodným úradom životného prostredia v Žiline vydané **rozhodnutie o povolení stavby** č. A/2005/00701-1/ObÚŽP/Kad zo dňa 10.8.2005, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 12.9.2005 a **užívacie povolenie** č. A/2007/00351/ObÚŽP- Kad zo dňa 5.1.2007, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 30.1.2007.

Zmluvné strany zároveň pred podpisom tejto zmluvy podpísali preberacie protokoly o odovzdaní a prevzatí hore uvedených stavieb (stavebných objektov) medzi odovzdávajúcim Žilina Investom, s.r.o. a preberajúcim SVP, š.p. a to dňa 2.3.2022, ktorého súčasťou boli aj prílohy (preberací protokol č. 1/2006, dokumentácia skutkového stavu 1 paré, dokumentácia pre realizáciu stavby 4 paré, dokumentácia pre stavebné povolenie 1 paré a vyjadrenia dotknutých orgánov k stavbe), ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.

## Článok II.

### Predmet a účel zmluvy

1. Predmetom bezodplatného odovzdania a prevzatia sú stavebné objekty vybudované v rámci stavby „Závod na výrobu automobilov KIA MOTORS SLOVAKIA a MOBIS SLOVAKIA, vodné hospodárstvo, SO 320 - Regulácia potoka Kotrčiná“, „Závod na výrobu automobilov KIA MOTORS SLOVAKIA a MOBIS SLOVAKIA, vodné hospodárstvo, SO 321 - Preložka Bezmenného potoka“ a „Závod na výrobu automobilov KIA MOTORS SLOVAKIA a MOBIS SLOVAKIA, vodné hospodárstvo, SO 322 - Regulácia Gbelianskeho potoka“, (ďalej len „Objekty“), ktoré odovzdávajúci odovzdáva a preberajúci preberá do vlastníctva štátu a trvalej prevádzky a správy SVP, š.p.
2. Odovzdávajúci na vlastné náklady uskutočnil úpravu a vybudovanie objektov vyvolaných investícií uvedených v ods. 1 tohto článku tejto zmluvy a to v rozsahu podľa projektovej dokumentácie, odsúhlasenej v stavebným úradom v konaní a podľa právoplatného stavebného povolenia a bezodplatne ho odovzdáva do trvalej prevádzky a správy SVP, š.p. a vlastníctva Slovenskej republiky.
3. Zmluvné strany podpisom tejto zmluvy potvrdzujú, že odovzdávajúci pri podpise tejto zmluvy odovzdal preberajúcemu nasledovné dokumenty:
  - právoplatné stavebné povolenia na jednotlivé objekty
  - právoplatné kolaudačné rozhodnutia na jednotlivé objekty
4. Predmetom zmluvy je formálno-právne bezodplatné odovzdanie a prevzatie Objektov do vlastníctva preberajúceho a trvalej prevádzky a správy SVP, š.p. Odovzdávajúci tak odovzdáva a preberajúci preberá ako vyvolanú investíciu Objekty uvedené v ods. 1 tohto článku tejto



zmluvy do vlastníctva a trvalej prevádzky a správy SVP, š.p.

- Objekty boli odovzdávajúcim od zhotoviteľa prevzaté preberacími protokolmi o odovzdaní a prevzatí stavby č. 1/2006 zo dňa 30.5.2006, č. 14/2006 zo dňa 6.12.2006 a č. 15/2006 zo dňa 6.12.2006 a odovzdávacím a preberacím protokolom k zmluve o dielo zo dňa 19.3.2021.
- Odovzdávajúci vyhlasuje že na vlastné náklady majetkovoprávne vysporiadal pozemky nachádzajúce sa pod Objektmi vyvolaných investícií, nachádzajúce sa v k. ú. Nededza, Mojš a Gbeľany. Na účely prevodu vlastníckeho práva k týmto pozemkom bude spísaná osobitná zmluva.
- Nebezpečenstvo škody na Objektach prešlo na preberajúceho obojstranným podpísaním preberacích protokolov o odovzdaní a prevzatí verejnej práce uvedených v čl. I. tejto zmluvy. Po obojstrannom podpísaní preberacích protokolov nenesie odovzdávajúci zodpovednosť za nebezpečenstvo škody na Objektach v dôsledku konania preberajúceho alebo tretích osôb.
- Účelom tejto zmluvy je uviesť do súladu záujmy zmluvných strán tak, aby Objekty vyvolaných investícií slúžili svojmu účelu.
- Preberajúci vyhlasuje, že stav Objektov je mu dobre známy. Dňom nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy sa proces odovzdania a prevzatia objektov považuje za skončený.

### Článok III.

#### Obstarávacía hodnota objektov

Obstarávacía hodnota objektov bez DPH:

POPIS	Investičný náklad v €
Dočasné úpravy a zásyp bezmenného potoka, oprava koryta	226.823,22
Regulácia potoka Kotrčiná, Gbelianskeho potoka, preložka potoka Bezmenný, vydanie stavebných povolení	1.777.423,33
Verejné obstarávanie	58.938,10
Náklady na vyhotovenie GP	665,00
Dodatočné čistenie potokov, výrub náletových drevín, vykosenie a vyčistenie vodných tokov	12.383,42
<b>CELKOM</b>	<b>2.076.233,07</b>

### Článok IV.

#### Kúpna cena a platobné podmienky

- Kúpna cena Objektov bola dohodnutá Zmluvnými stranami vo výške: 1,-€ (slovom: jedno euro) plus 0,20€ (slovom: dvadsať eurocentov) ako daň z pridanej hodnoty (DPH). Celková kúpna cena za Objekty je 1,20€ (slovom: jedno euro dvadsať eurocentov).
- Kupujúci podpisom tejto Zmluvy vyhlasuje, že nadobudnutím Objektov podľa tejto Zmluvy nebude ďalej požadovať od Predávajúceho, ani od inej strany reprezentujúcej Slovenskú republiku akékoľvek ďalšie plnenia súvisiace s prevádzanými Objektmi.
- Kupujúci uhradí kúpnu cenu bezhotovostným prevodom na účet Predávajúceho na základe faktúry, ktorú vystaví predávajúci do piatich (5) dní od nadobudnutia účinnosti tejto Zmluvy v lehote splatnosti štrnásť (14) dní od vystavenia faktúry.
- Za splatenie kúpnej ceny sa považuje deň, kedy bola kúpna cena v celej výške pripísaná Predáváčemu na účet uvedený v záhlaví tejto zmluvy.



## **Článok V. Osobitné ustanovenia**

1. Vo veciach neupravených touto zmluvou sa vzťahy zmluvných strán spravujú ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
2. Práva a povinnosti uvedené v tejto zmluve prechádzajú aj na právnych nástupcov zmluvných strán.

## **Článok VI. Záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami. Účinnosť nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej prvého zverejnenia v zmysle § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov a ustanovenia § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov Centrálnej registri zmlúv.
2. Zmeny a doplnky tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe dohody zmluvných strán písomným dodatkom k zmluve, ktorý musí byť podpísaný oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
3. Na právne vzťahy osobitne neupravené touto zmluvou sa primerane vzťahujú príslušné ustanovenia všeobecne záväzných právnych predpisov.
4. Písomnosti zmluvných strán sa doručujú na adresu uvedenú v záhlaví tejto zmluvy a považujú sa za doručené, ak boli adresátom prevzaté alebo boli vrátené odosielateľovi ako nedoručiteľné a adresát svojim konaním alebo opomenutím zmaril doručenie písomnosti, v takomto prípade sa písomnosť považuje za doručení uplynutím tretieho dňa odo dňa jej odoslania. Účinky doručenia nastanú aj vtedy, ak adresát doručenie písomnosti odmietol, a to dňom odmietnutia.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti, oznámenia, resp. informácie podľa ustanovení tejto zmluvy (korešpondencia) vyhotovené v písomnej forme, prípadne zachytené na inom hmotnom nosiči si budú navzájom doručovať poštou na adresy uvedené v záhlaví tejto zmluvy. Zmenu adres na doručovanie sú si zmluvné strany povinné neodkladne, najneskôr však do desiatich (10) kalendárnych dní písomne oznámiť. Zmluvná strana nenesie zodpovednosť za prípadne nedoručenie korešpondencie, ak jej druhá zmluvná strana neoznámila zmenu svojej korešpondenčnej adresy.
6. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti, oznámenia, resp. informácie podľa ustanovení tejto zmluvy (korešpondencia) vyhotovené v písomnej forme, prípadne zachytené na inom hmotnom nosiči, si budú navzájom doručovať aj osobne, v takomto prípade je možné ju doručovať aj na inom mieste ako na adrese určenej podľa ods. 4 tohto článku tejto zmluvy, ak sa na tomto mieste oprávnený zástupca zmluvnej strany v čase doručenia zdržuje a ak sa na tomto mieste zmluvné strany súčasne dohodli, pričom prevzatie korešpondencie musí byť vždy riadne písomne potvrdené.
7. Ak niektoré ustanovenia tejto zmluvy nie sú celkom alebo sčasti platné alebo účinné alebo neskôr stratia platnosť alebo účinnosť, nie je tým dotknutá platnosť alebo účinnosť ostatných ustanovení tejto zmluvy. Namiesto neplatných alebo neúčinných ustanovení tejto zmluvy a na vyplnenie medzier sa použije právna úprava, ktorá, pokiaľ je to právne možné, sa čo najviac približuje zmyslu a účelu tejto zmluvy, pokiaľ pri uzatváraní tejto zmluvy zmluvné strany túto otázku brali do úvahy.







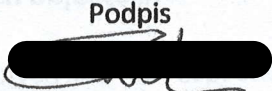

Preberajúca organizácia	PREBERACÍ PROTOKOL O ODOVZDANÍ A PREVZATÍ STAVBY		Číslo zápisu
SVP, š.p.			
Dátum začatia 15.5.2021	Názov stavby Vodné hospodárstvo pre stavbu: Závod na výrobu automobilov KIA MOTORS SLOVAKIA a MOBIS SLOVAKIA SO 320 – Regulácia potoka Kotrčiná		
<b>Popis:</b> Trasa koryta potoka bola zachovaná. Trasa úpravy začala pred rekonštruovaným mostom ŽSR v dráhovom km 330,994 a končí pod cestným mostom na št. ceste II/583 v Nededzi. Rekonštruovaný železničný most križuje vodný tok po realizácii regulácie kolmo. Celková dĺžka regulácie je 1378,50m. Dno koryta od začiatku úpravy v km 0,000 po km 0,700 bolo prehĺbené, tak aby pri jestvujúcej výške hrádzí prinieslo Q100. V miestach, kde súčasná výška hrádzí nepostačovala, boli hrádzce zvýšené dosypaním a zhutnením na potrebnú výšku v zmysle pozdĺžneho profilu. V mieste prehĺbenia dna koryta boli svahy brehov spevnené štrkovou rozprestierkou, ktorá bola zastabilizovaná kamennými prahmi. Kamenná dlažba siaha do výšky úrovne hladiny pri Q100 nad dlažbou sú svahy zahumusované a zatravnené. Stavebné povolenie: č. A/2005/00676-3/ObÚŽP/Kad, zo dňa 10.6.2005, vydal ObÚŽP v Žiline Užívacie povolenie: č. A/2007/00352/ObÚŽP - Kad, zo dňa 08.01.2007, vydal ObÚŽP v Žiline Dodatočne požadované práce v zmysle rokovania a zápisu zo dňa 23.1.2020:			
<b>Dodatočne požadované práce:</b> 1. v koryte vodného toku sa pomiestne nachádzajú náletové dreviny. Je potrebné ich odstránenie z koryta toku 2. v km 0,800 – 1,370 úpravy toku, na pravom pobrežnom pozemku vodného toku je potrebné odstrániť v šírke 4,0 m náletové dreviny, tak aby bol zabezpečený prístup k vodnému toku 3. v km 0,800 – 1,200 úpravy toku sa na ľavom pobrežnom pozemku nachádza stromová aleja, prevažne topol, ktorej stromy sú prestarnuté a niektoré výrazne naklonené nad koryto toku. Požadujeme odstrániť stromy a ich časti ktoré ohrozujú koryto toku a jeho okolie 4. cca v km 0,180 – 0,760 úpravy toku sa vodný tok nachádza v areáli Kia Slovakia (resp. Mobis Slovakia), do ktorého SVP š.p nemá prístup. Z toho dôvodu požadujeme, aby sa vlastník (správca) areálu písomne zaviazal, že od SVP š.p. prevezme do správy úsek toku nachádzajúci sa v areáli			
Zhotoviteľ Inžinierske stavby, a.s. Košice, EMEL SK, s.r.o.	Generálny projektant PROMT s.r.o, Martin	Technický dozor obstarávateľa P-T s.r.o.	
Stavebné povolenie č. A/2005/00676-3/ObÚŽP/Kad	zo dňa 10.6.2005	vydal ObÚŽP v Žiline	
Užívacie povolenie č. A/2007/00352/ObÚŽP-Kad	zo dňa 8.1.2007	vydal ObÚŽP v Žiline	
Zmluva o dielo 613/2004-03ZI z 19.1.2021	Dátum začatia prác	4.8.2005 19.1.2021	Dátum dokončenia prác 29.10.2006 31.3.2021
<b>Súpis príloh, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto protokolu</b> Preberací protokol č. 14/2006 Dokumentácia skutkového stavu 1 paré, Dokumentácia pre realizáciu stavby 4 paré, Dokumentácia pre stavebné povolenie 1 paré Akceptačné stanovisko MOBIS Slovakia s.r.o. Zo dňa 22.12.2021 Vyjadrenia dotknutých orgánov k stavbe			
<b>Vyjadrenie účastníkov konania</b> MAJETKO-PRÁVNE VYSPORADANIE STAVBY BIDE DOPREDAJE ZÁSTUPCAMI ŽILINA INVEST S ODBOROM MAJETKOPRÁVNÝM POZIK DOLNÉHO VÁHU PIESŤANY - PODOBIE			
Zástupca Žilina Invest, s.r.o.	Meno Ing. Miloš Martinka - konateľ	Podpis	
Zástupca SVP, š.p.	Ing. Michal Čápor Povodie horného Váhu, opštepný závod Jančeka 3b 034 01 Ružomberok	1.3.2022	



berajúca organizácia	PREBERACÍ PROTOKOL O ODOVZDANI A PREVZATÍ STAVBY		Číslo zápisu
SVP, š.p.			
Dátum začatia 15.5.2021	Názov stavby Vodné hospodárstvo pre stavbu: Závod na výrobu automobilov KIA MOTORS SLOVAKIA a MOBIS SLOVAKIA SO 321 – Preložka bezmenného potoka		
<b>Popis:</b> Bezmenný potok pretekal budúcim areálom automobilky a z tohto dôvodu bola riešená preložka menovaného potoka. Trasa úpravy začína jestvujúcim priepustom ŽSR a končí pod priepustom DN 1000 na št. ceste II/583. Celková dĺžka preložky je 1554,60m. Od začiatku po km 0,800 je potok otvorený a dno spevnené betónovými dlažbami vrátane svahov do výšky 30 cm. Nad nimi je breh zahumusovaný a zatravnovaný. Od km 0,800 po km 1,530 je potok zakrytý a vedený v potrubí TZR DN 1200. Od km 1,530 po km 1,5546 je potok spevnený betónovými tvárniciami. V úseku trasy potoka vedeného v potrubnej časti sú umiestnené kontrolné šachty každých 50m. Stavebné povolenie: č. A/2005/00701-1/ObÚŽP/Kad, zo dňa 10.8.2005, vydal ObÚŽP v Žiline, č. A/2006/00199/ObÚŽP/Kad, zo dňa 21.4.2006, vydal ObÚŽP v Žiline Užívacie povolenie: č. A/2007/00351/ObÚŽP - Kad, zo dňa 05.01.2007, vydal ObÚŽP v Žiline Dodatočne požadované práce v zmysle rokovania a zápisu zo dňa 23.1.2020			
<b>Dodatočne požadované práce:</b> 1. v celom úseku úpravy toku je potrebné vyzbierať odpad z loryta toku (pneumatiky, pet fľaše, rôzne plasty) 2. v otvorenom profile, v úseku toku v súbehu s prtlukovým valom je potrebné vykonať pokosenie koryta toku s odstránením vegetácie z koryta toku 3. v zatrubnenej časti toku je potrebné odstrániť všetky dreviny rastúce vo vzdialenosti 3,0m od osi potrubia 4. vývar v km 0,790 - 0,800 úpravy toku je potrebné vyčistiť od prípadných naplavenín (hĺbka vývaru 1,0m) 5. pravý breh toku v km 1,530 - 1,550 úpravy toku je potrebné zvýšiť po úroveň hornej hrany zatrubnenia toku			
Zhotoviteľ Inžinierske stavby, a.s. Košice, EMEL SK, s.r.o.	Generálny projektant PROMT s.r.o, Martin	Technický dozor obstarávateľa P-T s.r.o.	
Stavebné povolenie č. A/2005/00676-3/ObÚŽP/Kad	zo dňa 10.6.2005	vydal ObÚŽP v Žiline	
Užívacie povolenie č. A/2007/00352/ObÚŽP-Kad	zo dňa 8.1.2007	vydal ObÚŽP v Žiline	
Zmluva o dielo 613/2004-03Zi z 19.1.2021	Dátum začatia prác 4.8.2005 19.1.2021	Dátum dokončenia prác 29.10.2006 31.3.2021	
<b>Súpis príloh, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto protokolu</b> Preberací protokol č. 1/2006 Dokumentácia skutkového stavu 1 paré, Dokumentácia pre realizáciu stavby 4 paré, Dokumentácia pre stavebné povolenie 1 paré Vyjadrenia dotknutých orgánov k stavbe Vyjadrenie účastníkov konania			
MAJETKO - PRÁVNE USTUPOVANIE STAVBY BUDE DORIEŠENÉ ZÁSTUPAMI ŽILINA INVEST S ODBOROM MAJETKO PRÁVNIM, POUODIE DOLNÉHO VÁHU PÍESTANŤ			
Zástupca Žilina Invest, s.r.o.	Meno Ing. Miloš Martinka - konateľ JUDr. Peter Vachan, LL.M.	Podpis	
Zástupca SVP, š.p.	Ing. Michal Gábor	2.3.2021	

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK  
 štátny podnik  
 Povodie horného Váhu, odštiepený závod  
 Jančeka 36  
 034 01 Ružomberok -9-



Preberajúca organizácia	PREBERACÍ PROTOKOL O ODOVZDANÍ A PREVZATÍ STAVBY		Číslo zápisu
SVP, š.p.			
Dátum začatia 15.5.2021	Názov stavby Vodné hospodárstvo pre stavbu: Závod na výrobu automobilov KIA MOTORS SLOVAKIA a MOBIS SLOVAKIA SO 322 – Regulácia Gbelianskeho potoka		
<b>Popis:</b> Trasa koryta potoka bola zachovaná. Trasa úpravy začala pred rekonštruovaným mostom ŽSR v dráhovom km 330,149 a končí pod cestným mostom na št. ceste II/583 v Gbeľanoch. Rekonštruovaný železničný most križuje vodný tok po realizácii regulácie kolmo. Celková dĺžka regulácie je 1272,10m. Dno koryta od začiatku úpravy v km 0,000 po km 0,600 bolo prehĺbené, tak aby pri jestvujúcej výške hrádzí prinieslo Q100. V miestach, kde súčasná výška hrádzí nepostačovala, boli hrádze zvýšené dosypaním a zhutnením na potrebnú výšku v zmysle pozdĺžneho profilu. V mieste prehĺbenia dna koryta boli svahy brehov spevnené štrkovou rozprestierkou, ktorá bola zastabilizovaná kamennými prahmi. Kamenná dlažba siaha do výšky úrovne hladiny pri Q100 nad dlažbou sú svahy zahumusované a zatrávnené. Stavebné povolenie: č. A/2005/00676-3/ObÚŽP/Kad, zo dňa 10.6.2005, vydal ObÚŽP v Žiline Užívacie povolenie: č. A/2007/00352/ObÚŽP - Kad, zo dňa 08.01.2007, vydal ObÚŽP v Žiline Dodatočne požadované práce v zmysle rokovania a zápisu zo dňa 23.1.2020:			
<b>Dodatočne požadované práce:</b> 1. v km 0,000 - 0,800 je potrebné odstrániť náletové dreviny rastúce v koryte vodného toku			
Zhotoviteľ Inžinierske stavby, a.s. Košice, EMEL SK, s.r.o.	Generálny projektant PROMT s.r.o, Martin		Technický dozor obstarávateľa P-T s.r.o.
Stavebné povolenie č. A/2005/00676-3/ObÚŽP/Kad	zo dňa 10.6.2005		vydal ObÚŽP v Žiline
Užívacie povolenie č. A/2007/00352/ObÚŽP-Kad	zo dňa 8.1.2007		vydal ObÚŽP v Žiline
Zmluva o dielo 613/2004-03ZI z 19.1.2021	Dátum začatia prác	4.8.2005 19.1.2021	Dátum dokončenia prác 29.10.2006 31.3.2021
<b>Súpis príloh, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto protokolu</b> Preberací protokol č. 15/2006 Dokumentácia skutkového stavu 1 paré, Dokumentácia pre realizáciu stavby 2 paré, Dokumentácia pre stavebné povolenie 2 paré Vyjadrenia dotknutých orgánov k stavbe Vyjadrenie účastníkov konania MAJETKO PRAVNE USTANOVENÉ SPOLU S KADE DOBĚŠENÉ ZÁKONČENÍ ŽILINA INVEST S OBOZROM MAJETKO PRAVNÝM, POUVODIE DOL- NÉHO VÁHU PĚŠTĀNY			
Zástupca Žilina Invest, s.r.o.	Meno Ing. Miloš Martinka - konateľ JUDr. Peter Vachan Ing. Michal Gábor	Podpis  L. 3. 2022	
Zástupca SVP, š.p.	SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK štátny podnik Povodie homéhu váhu odštepny závod Jančeka 36 034 01 Ružomberok		